

14 a 16 de Agosto
Centro de Exposições São Paulo Expo

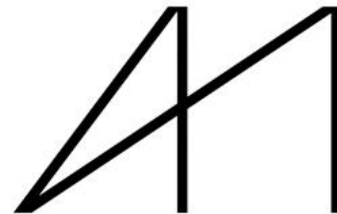
CONSTRU
METAL
2019



Construção em Aço: Soluções para o
Desenvolvimento Sustentável

Prática Profissional – Estúdio 41

Arquiteto Eron Costin



ESTÚDIO 41

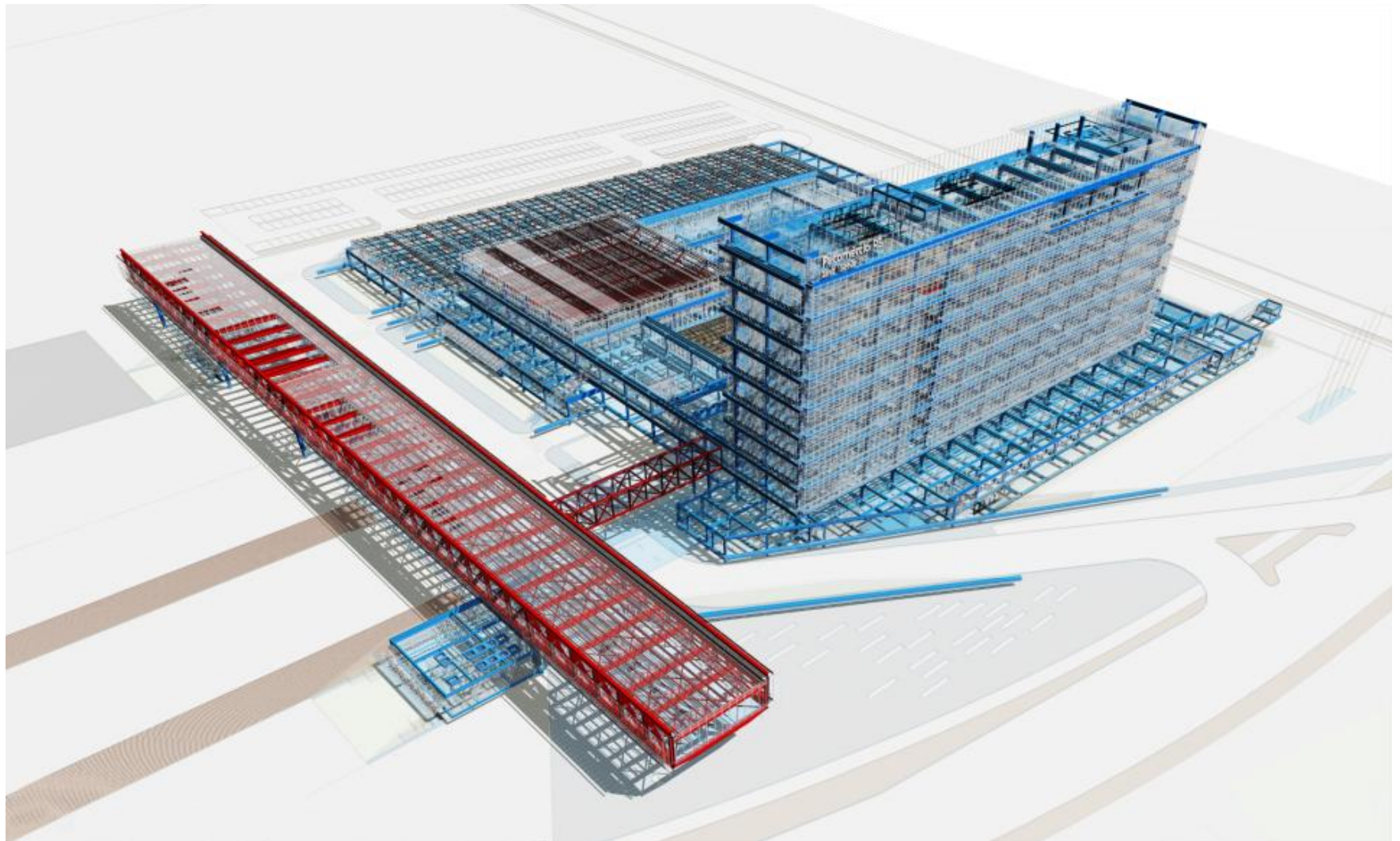


NOVA SEDE DA FECOMÉRCIO, SESC E
SENAC - RS

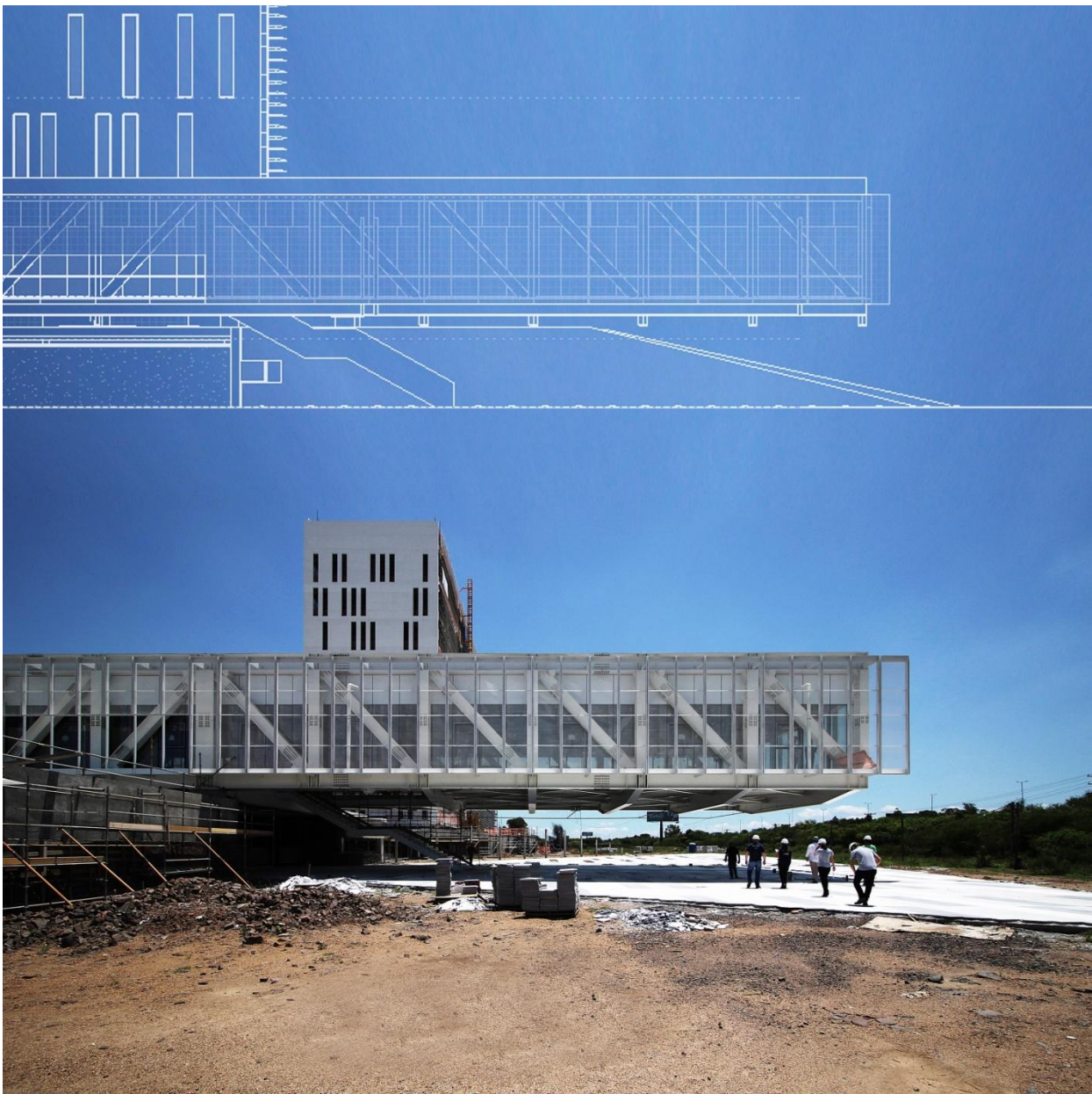








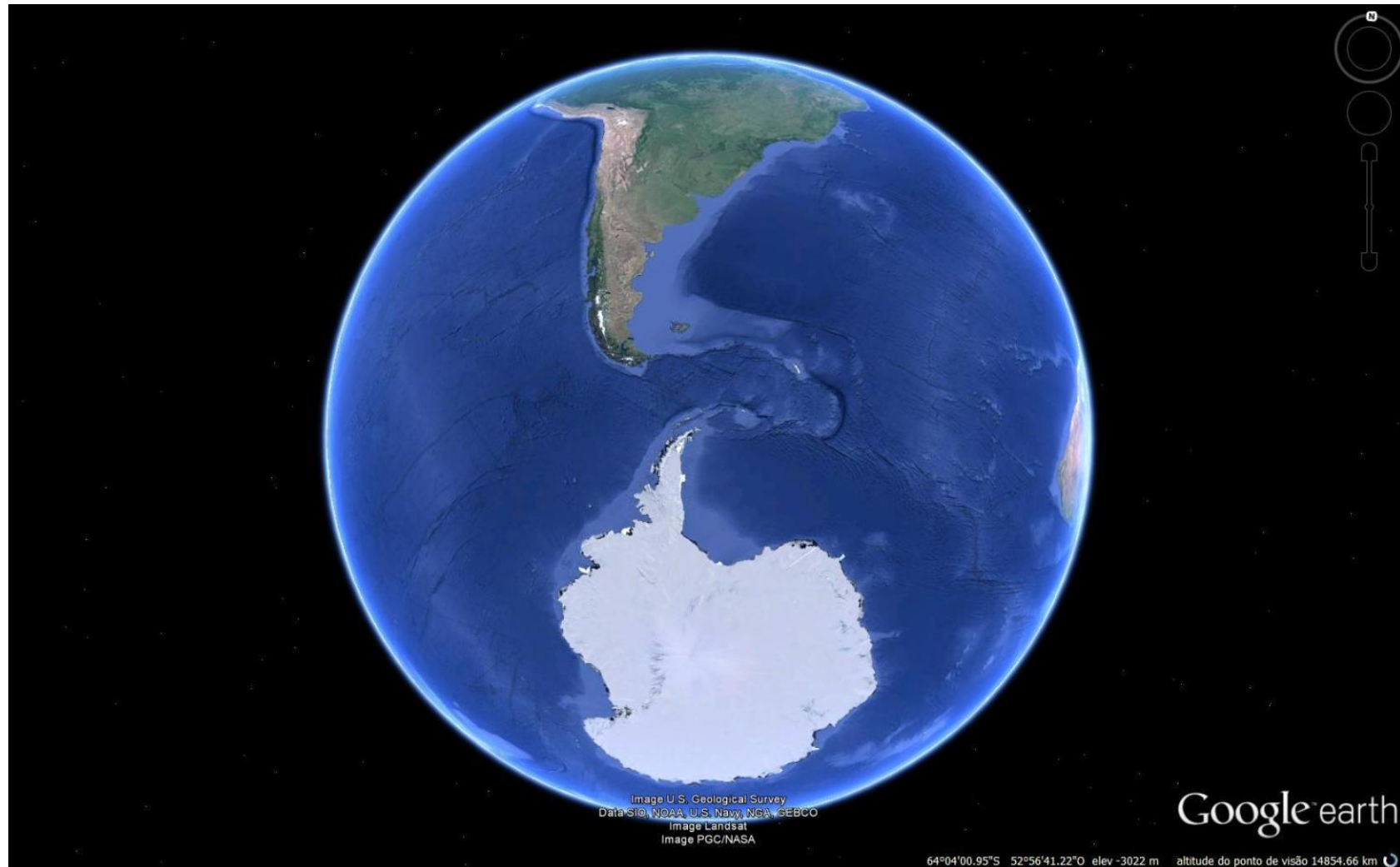








ESTAÇÃO ANTÁRTICA COMANDANTE FERRAZ



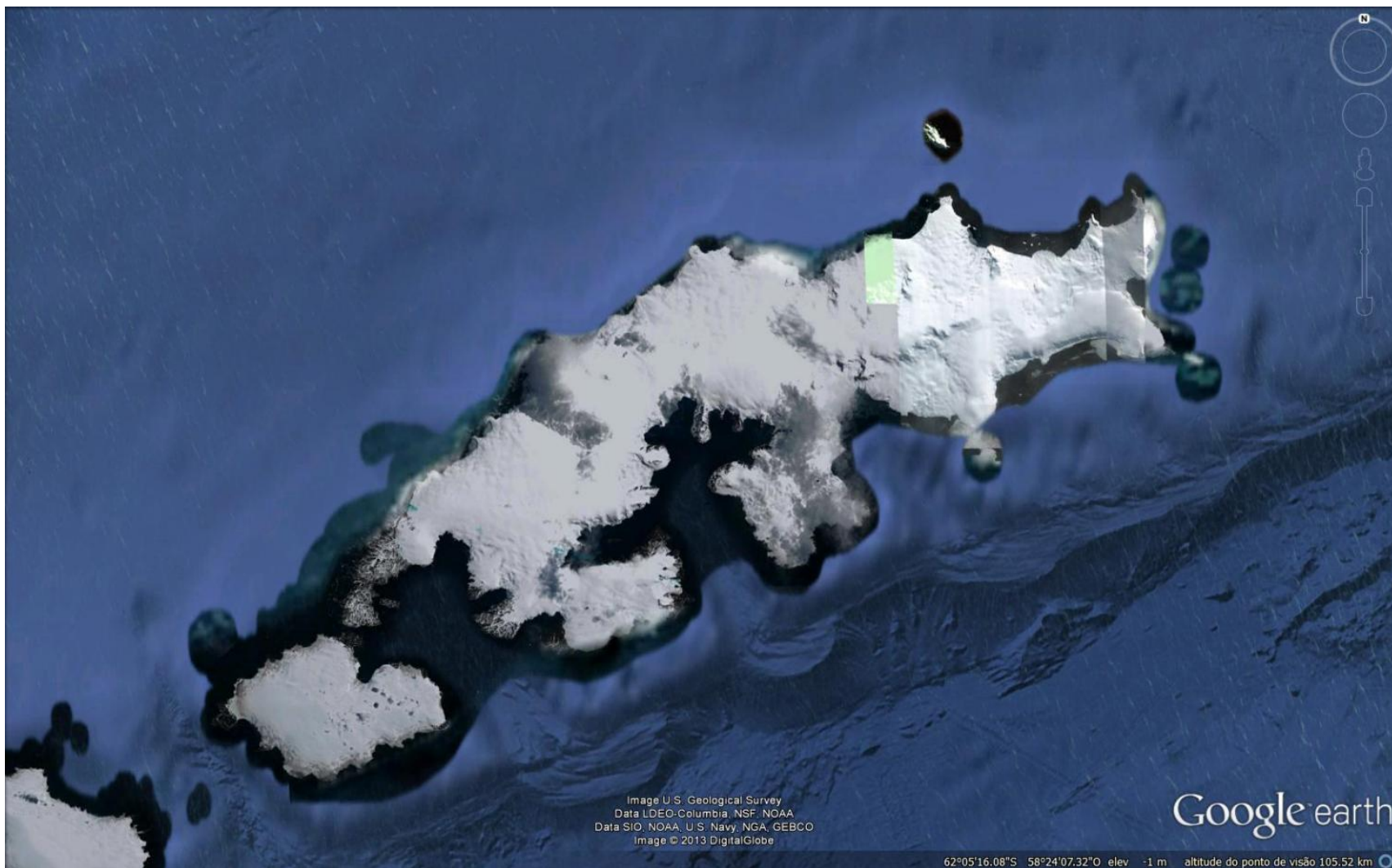


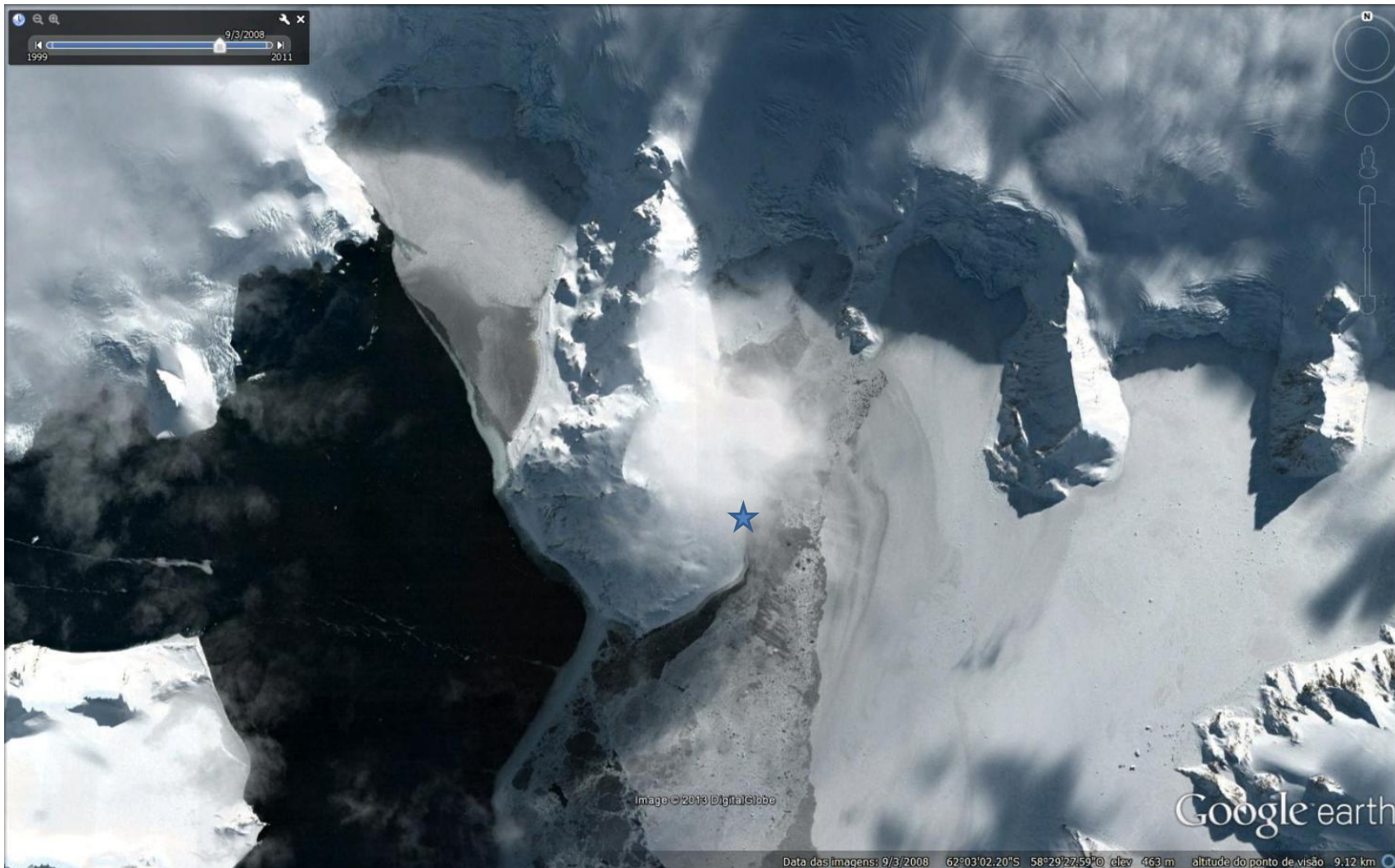
Image U.S. Geological Survey
Data LDEO-Columbia, NSF, NOAA
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO
Image © 2013 DigitalGlobe

Google earth

62°05'16.08"S 58°24'07.32"O elev -1 m altitude do ponto de visão 105.52 km

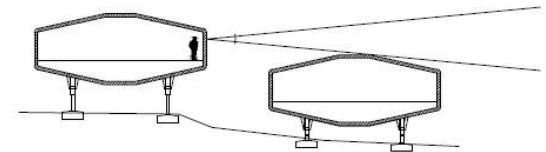
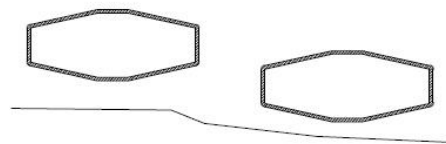
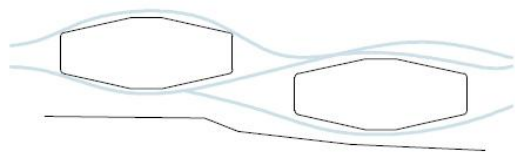


ABCEM
Associação Brasileira da
Construção Metálica









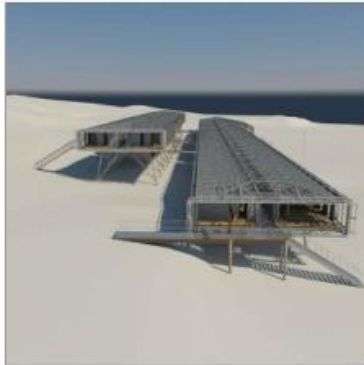




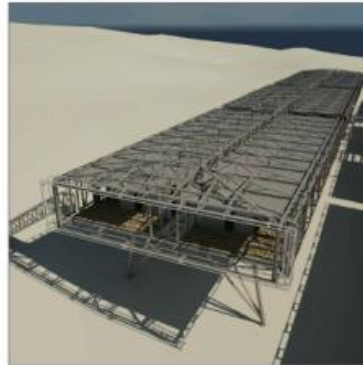




Perspectiva 3D
01mm



Perspectiva 3D
01mm



Perspectiva 3D
01mm



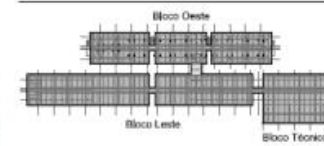
Perspectiva 3D
01mm



Perspectiva 3D
01mm



Perspectiva 3D
01mm



Projeto	Estação Antártica Comandante Ferraz	Arquiteto	Estúdio41
Execução	Projeto Executivo	Projeto	afaconstru
Revisão	Projeto Executivo	Projeto	afaplan

Estação Antártica Comandante Ferraz

Rua: Rua da Silva Martins, 100 - Jd. Santa Helena - São Paulo - SP - CEP: 05088-000
 Telefone: (11) 3083-1111
 E-mail: contato@afaconstru.com.br

afaconstru
 Engenharia e Construção de Projetos

Estúdio41
 Arquitetura e Urbanismo

afaplan
 Planejamento e Gestão de Projetos

Projeto: Estação Antártica Comandante Ferraz
 Folha: 2
 Escala: 1:50
 Data: 08/2019

3968 00 02 00 03 02 E1 01

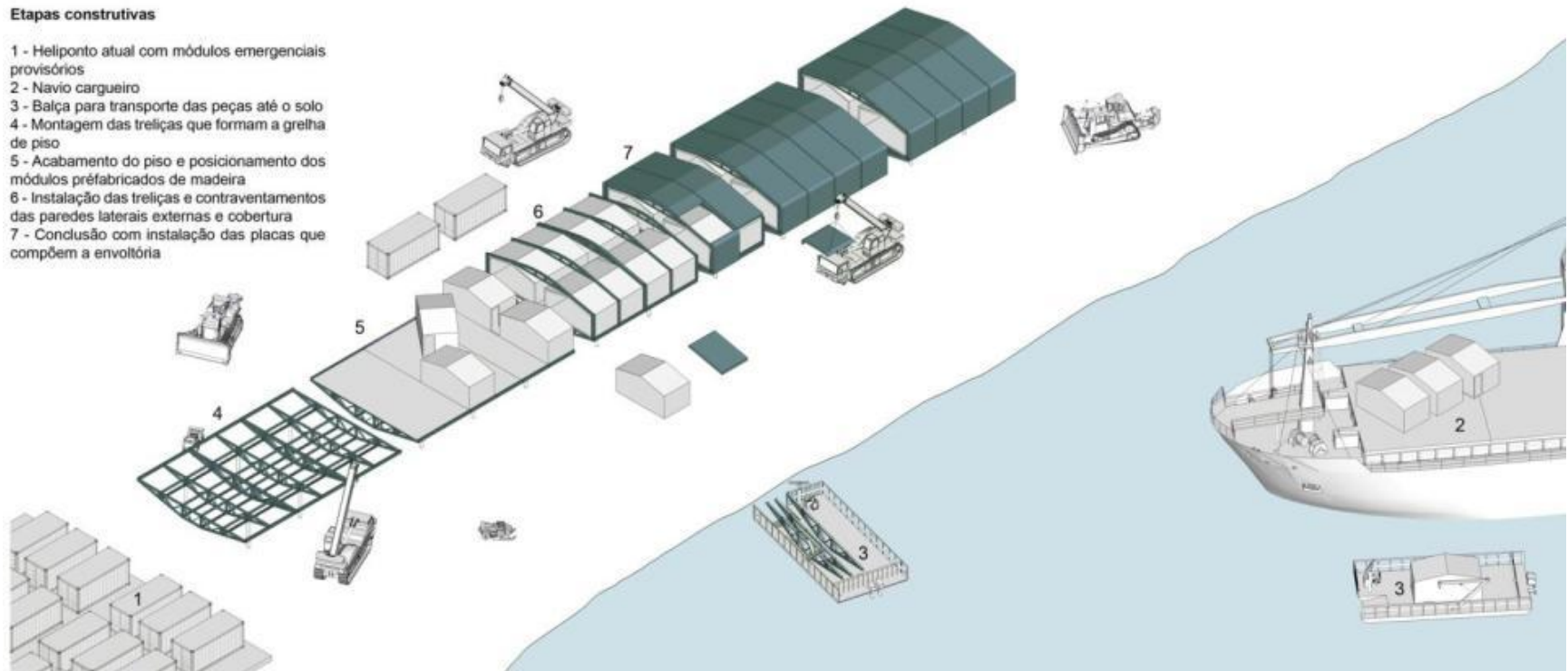






Etapas construtivas

- 1 - Heliponto atual com módulos emergenciais provisórios
- 2 - Navio cargueiro
- 3 - Balça para transporte das peças até o solo
- 4 - Montagem das treliças que formam a grelha de piso
- 5 - Acabamento do piso e posicionamento dos módulos pré-fabricados de madeira
- 6 - Instalação das treliças e contraventamentos das paredes laterais externas e cobertura
- 7 - Conclusão com instalação das placas que compõem a envoltória





EACF

ALGUMAS ESPECIFICAÇÕES E NÚMEROS:

- 1- Velocidade de vento considerada para o cálculo das estruturas: 200Km/h, estudo preliminar CFD (Computacional Fluid Dynamics)**
- 2- Proteção para abalos sísmicos: aceleração $A_g=0.10g$, categoria de utilização II, parte sísmica 4 e classe de terreno tipo C**
- 3- Aço carbono estrutural: ASTM A633 GRAU E – resistente a temperaturas de até -50°C**
- 4- Esquema de pintura de estruturas em aço:**
 - Galvanização a quente com espessura de 100 micrometros
 - Lavagem água doce a alta pressão
 - 1 demão de epóxi de aderência, 50 micrometros
 - 1 demão de epóxi amina/alumínio, 150 micrometros
 - 2 demãos de tinta poliuretano acrílico, 50 micrometros
- 5- Esquema de pintura de estruturas aparentes em aço:**
 - Galvanização a quente com espessura de 100 micrometros
 - Lavagem água doce a alta pressão
 - 1 demão Hempadur 15553-11630, 50 micrometros
 - 1 pintura intumescente tipo Hempacore ONE FD 43601 (TRRF) de 30 minutos, temp. 50°C
 - 2 demãos de tinta poliuretano acrílico, 50 micrometros



